

Karta informacyjna produktu nr 1111108

RAVENOL 0W-40 SSL

Opis produktu:

RAVENOL Super Synthetik Öl SSL SAE 0W-40 to oparty na PAO (polialfaolefiny) w pełni syntetyczny, lekkobieźny olej silnikowy wykonany w technologii USVO® i sprawdzonej technologii CleanSynto® do silników benzynowych i Diesla, również z turbo doładowaniem i bezpośrednim wtryskiem paliwa. Dzięki technologii USVO® osiągnięto wyjątkowo wysoką stabilność lepkości. Wyeliminowano wady polimerów podnoszących indeks lepkości, jednocześnie wykorzystując ich zalety. Zwiększyło to ochronę silnika, jego osiągi oraz czystość w okresach między wymianami oleju. Technologia USVO® sprawia, że produkt nie wykazuje żadnych strat ścinania podczas całego okresu między wymianami i jest wyjątkowo stabilny dla procesów utleniania. Wykorzystuje pozytywne właściwości wolframu, aby wygładzić strukturę powierzchni silnika, zmniejszając tarcie i zużycie oraz znacznie poprawiając wydajność mechaniczną. Zapewnia bezpieczny film smarny nawet w bardzo wysokich temperaturach pracy i chroni przed korozją oraz stratami oleju przez parowanie lub koksowanie. Posiada także doskonałą charakterystykę zimnego rozruchu. Zapewnia bardzo wysoki poziom bezpieczeństwa, gwarantując trwałą ochronę silnika w ruchu miejskim i na autostradzie. Pozwala na wydłużone interwały wymian zgodnie z zaleceniami producenta.

Wskazówki dotyczące zastosowania:

uniwersalny olej, odpowiedni do silników benzynowych i diesla z turbodoładowaniem lub bez, w samochodach osobowych i dostawczych wymagających określonych klasyfikacji jakości.

Właściwości:

- doskonałe właściwości podczas rozruchu zimnego silnika
- oszczędność paliwa przy obciążeniu pełnym i częściowych
- wyśmienite, bardzo stabilne utrzymanie poziomu lepkości
- dobra odporność na ścinanie
- minimalne straty przez parowanie
- stabilny film smarny także w bardzo wysokich temperaturach pracy
- doskonałe właściwości myjące i dobre wchłanianie i rozpraszanie sadzy w oleju
- szeroka ochrona przed zużyciem, korozją i spienianiem
- najlepsza stabilność starzenia
- minimalne straty w wyniku parowania
- doskonała czystość silnika

Klasyfikacja jakościowa / Aprobaty / Specyfikacje / Nr. OEM:

Klasa jakości:

API SN/CF, ACEA A3/B4

Aprobaty:

Aprobata MB 229.5, Renault RN0700, Renault RN0710, Porsche A40, VW 502 00, VW 505 00, BMW Longlife-01, Licencja: API SN, Aprobata MB 226.5

Specyfikacje:

MB 229.3, Fiat 9.55535-M2, Chrysler MS-12633, Chrysler MS-10725, Ford WSS-M2C937-A

Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z
Kolor		brązowy	
Gęstość	przy 20 °C	kg/m ³	840
Lepkość	przy 40 °C	mm ² /s	74,4
	przy 100 °C	mm ² /s	13,25
Wskaźnik lepkości VI		---	182
Lepkość strukturalna CCS	przy -35 °C	mPa*s	4560
Pompowność niskotemperaturowa (MRV)	przy -40 °C	mPa*s	21.300
Temperatura zapłonu (COC)		°C	236
Temperatura płynięcia		°C	-60

TBN (całkowita liczba zasadowa)	mg KOH/g	10,0	ASTM D2896
Test Noack (odparowalność)	% M/M	8,5	ASTM D5800/b
Zawartość popiołów	%masy	1,21	DIN 51 575
Lepkość HTHS przy 150 °C	mPa*s	3,7	ASTM D5481

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.