



# Evolution 900 5W50

Jest olejem silnikowym, stworzonym w Technologii Syntetycznej ELF, do zastosowania w silnikach benzynowych i Diesla pracujących w bardzo ciężkich warunkach eksploatacyjnych i klimatycznych.

## ZASTOSOWANIE

- Specjalnie opracowany dla silników benzynowych i wysokoprężnych wyposażonych lub nie w turbodoładowanie pracujących w bardzo ciężkich warunkach eksploatacyjnych i klimatycznych.
- Szczególnie polecany do stosowania w jeździe sportowej w samochodach osobowych użytkowanych w najtrudniejszych warunkach eksploatacyjnych.

## JAKOŚĆ

Znacznie przekracza wymagania następujących norm międzynarodowych:

- **API :** **SG/CD**

## ZAPEWNI

- Doskonała płynność w niskich temperaturach zapewniająca: łatwy rozruch silnika, natychmiastowe smarowanie i ochronę przed zużyciem współpracujących jego części.
- Bardzo wysoki wskaźnik lepkości zapewniający smarowanie w wysokich temperaturach pracy.
- Wyjątkowa stabilność cieplną i odporność na utlenianie, w połączeniu z doskonałymi właściwościami myjąco-dyspergującymi ogranicza powstawanie laków, nagarów, osadów i szlamów, mogących zanieczyścić wewnętrzne powierzchnie silnika..
- Bardzo wysoka odporność na ścinanie polimerów zastosowanych w składzie oleju, co zapewnia wyjątkową stabilność wskaźnika lepkości podczas wydłużonych przebiegów.
- Szczególnie niska lotność zmniejszającą zużycie oleju w silniku.
- Całkowita neutralność wobec powszechnie stosowanych uszczeltek.

## PARAMETRY

<b>Evolution 900 5W50</b>	<b>Jednostka</b>	<b>SAE 5W-50</b>
Lepkość kinematyczna w 40°C	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	115
Lepkość kinematyczna w 100°C	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	18,2
Wskaźnik lepkości	-	177
Temperatura zapłonu, VO	°C	220
Temperatura płynięcia	°C	- 40
T.B.N	mgKOH/g	8,5

W powyższej tabeli podane są wartości średnie dla poszczególnych parametrów