

Informacje o Koncie		Informacja o urządzeniu		Informacje o próbce	
Nr Konta: 122750-0001-0000 Nazwa firmy: ARCH OIL COMMENTS Kontakt: Adres: Numer telefonu:		ID urządzenia: # 5788 ID2 urządzenia: Typ urządzenia: DIESEL ENGINE Producent: BMW Model: X5 Aplikacja: AUTOMOTIVE Pojemność 70000 l zbiornika:		Kod kreskowy: 00009669330 Nr laboratoryjny Z-202817 Lokalizacja Poznan laboratorium: Analityk danych EAD Pobranie próbki: 09-lip-2021 Otrzymano: 21-lip-2021 Ukończono: 26-lip-2021	
Informacje o filtrze		Różne		Informacje o produkcie / Informacje o oleju	
Typ filtra: Prośba o informację Wielkość porów: 0		Dzika karta 1: CHIPTUNING 420 KM Dzika karta 2: + 200ML AR9200V2		Producent: MOTUL Nazwa produktu: 8100 X-CLEAN Klasa lepkości: SAE 5W40	
Komentarze	Sprawdzić pod kątem źródła PRZECIEKU PALIWA (wtryskiwacze, przewody, itd.). ZNACZĄCY POZIOM paliwa; Sugerowana WYMIANA OLEJU i FILTRA jeżeli nie została wykonana podczas próbkowania; UMIARKOWANY POZIOM POTASU może wskazywać na płyn chłodzący; Wycieki płynu chłodniczego na tym poziomie najprawdopodobniej nie zostaną wykryte podczas normalnej diagnostyki; Sugerowane baczne MONITOROWANIE POZIOMU PŁYNU CHŁODNICZEGO pomiędzy próbkami; ROZCIĘCZENIE PALIWEK spowodowało umiarkowny spadek lepkości; Liczba kwasowa jest NIEZNACZNIE WYSOKA. Widmo IR wskazuje, że UTLENIECIE jest na NIEZNACZNYM poziomie. Sugerowane sprawdzenie częstotliwości wymiany oleju i temperatury procesu; ROZCIĘCZENIE PALIWEK rozrzedza olej silnikowy powodując REDUKCJĘ WYTRZYMAŁOŚCI FILMU CIECZY oraz SMAROWNOŚĆ, co może prowadzić zwiększone zużycie; Pobierz próbkę ponownie po upływie połowy standardowego okresu czasu;				

	Metale ze zużycia (ppm)										Pierwiastki z zanieczyszczeń			Pierwiastki z różnych źródeł (ppm)						Pierwiastki pochodzące z dodatków (ppm)				
# próbki	Żelazo	Chrom	Nikiel	Glin	Miedź	Ołów	Cyna	Kadm	Srebro	Wanad	Krzem	Sód	Potas	Tytan	Molibden	Antymon	Mangan	Lit	Bor	Magnez	Wapń	Bar	Fosfor	Cynk
BL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	1	0	0	0	67	20	1765	0	779	808
1	50	2	1	4	0	0	0	0	0	0	6	6	49	0	45	0	6	0	64	88	1704	0	688	811

# próbki	Informacje o próbce							Zanieczyszczenia			Właściwości oleju					
	Data pobrania	Data otrzymania	Czas pracy oleju km	Czas pracy urządzenia km	Wymieniono olej	Dodano olej l	Wymiana filtra	Rozcieńczenie paliwem %	Sadza %	Woda %	Lepkość w 40 °C cSt	Lepkość w 100 °C cSt	Liczba Kwasowa mg KOH/g	L. zasad. D4739 mg KOH/g	Utlenianie abs/cm	Nitrowanie abs/0.1 mm
BL	N/A	07-gru-2020	0	0	Nzn	0	Nzn			<.1 - FTIR	87.2	14.2	2.64		7	8
1	09-lip-2021	21-lip-2021	12460	120238	Nzn	0	Nzn	6.3 - GC (chromatograf gazowy)	0.2 - FTIR	<.1 - FTIR		11.4	5.68	3.50	20	9

	Liczba cząstek (w 1 mL)										Dodatkowe testy		
# próbki	Klasa czystości ISO										L. zasad. D2896	FTIR pełny skan	Indeks lepkości
	Na podstawie	> 4 µm	> 6 µm	> 10 µm	> 14 µm	> 21 µm	> 38 µm	> 70 µm	> 100 µm	Metoda badawcza	mg KOH/g		Lp
BL	//										8.4	CMPLT	169
1	//												

Komentarze mają charakter zaleceń i są oparte na założeniu, że próbka oraz dołączone do niej dane są prawidłowe. W przypadku braku informacji o czasie pracy oleju oraz urządzenia, ocena wyników testów może być ograniczona. Na nasze usługi nie oferujemy gwarancji. Niepewność pomiarowa dostępna na życzenie.

Poprzednie komentarze