

Informacje o Koncie		Informacja o urządzeniu		Informacje o próbce	
Nr Konta: 122750-0001-0000 Nazwa firmy: ARCH OIL COMMENTS Kontakt: Adres:  Numer telefonu:		ID urządzenia: # 5811-2 ID2 urządzenia: Typ urządzenia: UNIDENTIFIED ENGINE Producent: MERCEDES BENZ Model: <a href="#">Prośba o informację</a> Aplikacja: AUTOMOTIVE Pojemność zbiornika:		Kod kreskowy: 00009669298 Nr laboratoryjny Z-203143 Lokalizacja Poznan laboratorium: Analityk danych EAD Pobranie próbki: 15-lip-2021 Otrzymano: 22-lip-2021 Ukończono: 26-lip-2021	
Informacje o filtrze		Różne		Informacje o produkcie / Informacje o oleju	
Typ filtra: <a href="#">Prośba o informację</a> Wielkość porów: 0		Dzika karta 1: + AR2820 ADDITIVE		Producent: MERCEDES-BENZ Nazwa produktu: GENUINE ENGINE OIL Klasa lepkości: SAE 5W30	
Komentarze	Oznaczone dane nie wskazują konieczności natychmiastowej naprawy. Obserwuj jak dany parametr zmienia się w czasie oraz monitoruj stan urządzenia i płynu. ROZCIĘNCZENIE PALIWEM jest na UMIARKOWANYM POZIOMIE; Zawartość aluminium jest na NIEZNACZNYM POZIOMIE; Źródłem GLINU w silnikach mogą być tłoki, blok i jego części (przewód wlotowy, głowica, pokrywa łożyska), łożyska oporowe, powłoka łożysk oczkowych, kurz lub zanieczyszczenia smarem. Krzem jest na NIEZNACZNYM POZIOMIE; Źródłem KRZEMU mogą być substancje ścierające (kurz, glinokrzemiany), uszczelki, dodatki do oleju i/lub zanieczyszczenie środowiskowe; Proszę dostarcz numer modelu jednostki, aby można było porównać dane z odpowiednimi standardami dla tej jednostki; Badanie rozcieńczenia paliwem zostało wykonane z wykorzystaniem metody przeznaczonej do diesla. Prosimy o określenie czy próbka była pobrana z silnika dieslowskiego czy benzynowego, aby została użyta właściwa metoda badania. Potwierdzono wymiana smaru i filtra;				

	Metale ze zużycia (ppm)										Pierwiastki z zanieczyszczeń			Pierwiastki z różnych źródeł (ppm)						Pierwiastki pochodzące z dodatków (ppm)				
# próbki	Żelazo	Chrom	Nikiel	Glin	Miedź	Ołów	Cyna	Kadm	Srebro	Wanad	Krzem	Sód	Potas	Tytan	Molibden	Antymon	Mangan	Lit	Bor	Magnez	Wapń	Bar	Fosfor	Cynk
1	30	2	1	16	5	2	0	0	0	0	24	4	6	0	142	0	0	0	158	8	3235	0	868	1012

# próbki	Informacje o próbce							Zanieczyszczenia			Właściwości oleju					
	Data pobrania	Data otrzymania	Czas pracy oleju km	Czas pracy urządzenia km	Wymieniono olej	Dodano olej galon	Wymiana filtra	Rozcieńczenie paliwem %	Sadza %	Woda %	Lepkość w 40 °C cSt	Lepkość w 100 °C cSt	Liczba Kwasowa mg KOH/g	L. zasad. D4739 mg KOH/g	Utlenianie abs/cm	Nitrowanie abs/0.1 mm
1	15-lip-2021	22-lip-2021	7600	118000	Tak	0	Tak	5.0 - GC (chromatograf gazowy)	0.3 - FTIR	<.1 - FTIR	55.5	9.4	3.29	5.22	14	10

Liczba cząstek (w 1 mL)										Dodatkowe testy	
# próbki	Klasa czystości ISO	Na podstawie	> 4 µm	> 6 µm	> 10 µm	> 14 µm	> 21 µm	> 38 µm	> 70 µm	> 100 µm	Metoda badawcza
1	//										

Komentarze mają charakter zaleceń i są oparte na założeniu, że próbka oraz dołączone do niej dane są prawidłowe. W przypadku braku informacji o czasie pracy oleju oraz urządzenia, ocena wyników testów może być ograniczona. Na nasze usługi nie oferujemy gwarancji. Niepewność pomiarowa dostępna na życzenie.

Poprzednie komentarze