

**WIELOFUNKCYJNY USZLACHETNIACZ DO OLEJU NAPĘDOWEGO
DIESEL FUEL CONDITIONER****OPIS**

Uszlachetniacz oleju do silników Diesla Kleen-Flo jest płynnym dodatkiem do olejów stosowanych w silnikach Diesla stworzonym w celu utrzymania wtryskiwaczy w czystości, ochronie przeciwkorozyjnej, zapobieganiu gaśnięciu silnika w porze zimowej oraz zamarzaniu przewodów paliwowych na placach budów i na morzu.

PRZEZNACZENIE / UZASADNIENIE UŻYCIA

Wtrysk paliwa do silnika Diesla musi następować w przeciągu około 1/500-tnej sekundy w konkretnym czasie, jako że synchronizacja ma zasadnicze znaczenie dla całkowitego spalania. Mała ilość paliwa (kropla średnicy 1/16 do 1/18 cala) jest rozpylana w powietrzu pod ciśnieniem w zależności od konstrukcji silnika. Te krytyczne wartości ciśnienia, ilości paliwa i czasu można osiągnąć tylko wtedy, gdy system zasilania paliwa jest idealnie czysty i wolny od osadów i zanieczyszczeń. W przeciwnym przypadku silnik nie zapali w ogóle lub po wystartowaniu będzie pracować z przedwczesnym zapłonem lub na zbyt wysokich obrotach. Zanieczyszczenia pochodzą z paliwa stosowanego w silnikach Diesla i w zależności od jego jakości osadzają się we wnętrzu przewodów paliwowych.

Inny problem stanowi woda zawarta w paliwie. Paliwo w zbiorniku "oddycha" wraz ze zmianą temperatury otoczenia. W wysokiej temperaturze powietrze wypływa ze zbiornika, lecz podczas wieczornego chłodu wilgotne powietrze napływa do zbiornika, gdzie osadza się rosa. Podczas okresów chłodu lub eksploatacji w warunkach wysokogórskich może dojść do zamarznięcia wody w przewodach paliwowych i zablokowania przepływu paliwa. Uszlachetniacz oleju do silników Diesla Kleen-Flo zapobiega temu zjawisku. Ponadto woda powoduje korozję, która prowadzi do uwalniania się cząstek rdzy ze skorodowanych powierzchni do paliwa i przyspiesza zużycie gładko szlifowanych części mechanizmu.

DZIAŁANIE / SPOSÓB UŻYCIA

Wystarczy dodać 150 ml uszlachetniacza na każde 225 litrów oleju napędowego, albo bezpośrednio do zbiornika pojazdu albo do dystrybutora. Uszlachetniacz oleju do silników Diesla Kleen-Flo jest produkowany na bazie doskonałego rozpuszczalnika wybranego ze względu na swoją zdolność rozpuszczania w paliwie osadów i zanieczyszczeń, dzięki czemu ulegają one spalaniu wraz z paliwem. W ten sposób zwiększa się stopień wydajności paliwa i zmniejsza problemy z systemem zasilania paliwem.



**ZASTOSOWANIE**

Jest najskuteczniejszy przy regularnym użyciu. W przypadku pojazdów okresowo garażowanych (firmy wynajmujące samochody, ciągniki rolnicze) stosować przy co drugim tankowaniu ponieważ odpadanie zanieczyszczeń jest większe podczas pracy nieciągłej.

MIEJSCA SPRZEDAŻY / ZASTOSOWANIA

- punkty sprzedaży i naprawy części samochodowych.
- stacje benzynowe
- punkty postoju ciężarówek
- przedsiębiorstwa przewozu ciężarowego
- przedsiębiorstwa przewozu autobusowego
- przedsiębiorstwa budowlane
- linie kolejowe
- stocznie i firmy sprzedające statki
- punkty sprzedaży sprzętu rolniczego
- kopalnie
- przedsiębiorstwa wycinania lasów
- grupy militarne (wojskowe)
- instytucje państwowe
- operatorzy stacjonarnych silników Diesla

KORZYŚCI DLA NABYWCY / ODBIORCY

- Oczyszcza wszystkie części systemu paliwowego
- Zmniejsza zużycie oleju napędowego
- Zapobiega zamarzaniu przewodów paliwowych
- Jest przeznaczony do stosowania przez cały rok
- Jest przeznaczony do stosowania we wszystkich krajach
- Jest przeznaczony do stosowania wszędzie tam, gdzie pracują silniki Diesla
- Jest jednym z najwcześniejszych produktów Kleen-Flo, o sprawdzonej skuteczności
- Łatwy w użyciu, po prostu dodaje się go do paliwa
- Zwiększa efektywność pracy, zmniejsza koszty konserwacji

OPAKOWANIA

Numer katalogowy:

- 991 – 40 x 150 ml
- 992 – 24 x 500 ml
- 993 – 12 x 1 litr
- 994 – 4 x 4 litry
- 995 – 20 litrów
- 998 – 1 x 205 litrów

