

| Informacje o Koncie   |   | Informacja o urządzeniu   |  | Informacje o próbce   |  |
|---|---|---|--|---|--|
| Nr Konta: 122750-0001-0000<br>Nazwa firmy: ARCH OIL COMMENTS<br>Kontakt:<br>Adres:<br><br>Numer telefonu: |   | ID urządzenia: MG-H4T<br>ID2 urządzenia: AMSOIL 10W30 OLEJ 47<br>Typ urządzenia: UNLEADED GASOLINE ENGINE<br>Producent: HONDA<br>Model: GOLDWING<br>Aplikacja: AUTOMOTIVE<br>Pojemność zbiornika: |  | Kod kreskowy: 00009611659<br>Nr laboratoryjny Z-159463<br>Lokalizacja Poznan laboratorium:<br>Analityk danych CMD<br>Pobranie próbki: 11-paź-2020<br>Otrzymano: 20-paź-2020<br>Ukończono: 23-paź-2020 |  |
| Informacje o filtrze  |   | Różne   |  | Informacje o produkcie / Informacje o oleju   |  |
| Typ filtra: <a href="#">Prośba o informację</a><br>Wielkość porów: 0                                      |   |   |  | Producent: AMSOIL<br>Nazwa produktu: MC3 4T PERFORMANCE 4-STROKE MO<br>Klasa lepkości: SAE 10W30  |  |
| Komentarze  | Oznaczone dane nie wskazują konieczności natychmiastowej naprawy. Obserwuj jak dany parametr zmienia się w czasie oraz monitoruj stan urządzenia i płynu. Miedź jest na NIEZNACZNYM POZIOMIE; Podejrzewamy, że większość miedzi pochodzi z chłodnicy układu smarowania (w zależności od zastosowania); Widmo IR wskazuje, że UTLENIE NIE jest na NIEZNACZNYM poziomie. Sugerowane sprawdzenie częstotliwości wymiany oleju i temperatury procesu; Proszę dosarczyć nową (świeżą/nieużywaną) próbkę płynu, która zostanie wykorzystana jako ODNOŚNIK. Zidentyfikowany numer modelu wskazuje na podwozie. Potrzebny jest numer silnika urządzenia, w celu porównania ze wzorcem dla tego urządzenia; Przy następnej próbce proszę podać pojemność miski olejowej tego urządzenia; |   |  |   |  |

|          | Metale ze zużycia (ppm) |       |        |      |       |      |      |      |        |       | Pierwiastki z zanieczyszczeń |     |       | Pierwiastki z różnych źródeł (ppm) |          |         |        |     |     | Pierwiastki pochodzące z dodatków (ppm) |      |     |        |      |
|----------|-------------------------|-------|--------|------|-------|------|------|------|--------|-------|------------------------------|-----|-------|------------------------------------|----------|---------|--------|-----|-----|---|------|-----|--------|------|
| # próbki | Żelazo                  | Chrom | Nikiel | Glin | Miedź | Ołów | Cyna | Kadm | Srebro | Wanad | Krzem                        | Sód | Potas | Tytan                              | Molibden | Antymon | Mangan | Lit | Bor | Magnez                                  | Wapń | Bar | Fosfor | Cynk |
| 1        | 6                       | 0     | 0      | 4    | 28    | 1    | 0    | 0    | 0      | 0     | 11                           | 3   | 3     | 0                                  | 69       | 0       | 1      | 0   | 163 | 20                                      | 3093 | 1   | 982    | 1101 |

| # próbki | Informacje o próbce |                 |                  |                       |                 |             |                | Zanieczyszczenia      |                |                | Właściwości oleju |                  |                |                 |            |            |
|----------|---------------------|-----------------|------------------|-----------------------|-----------------|-------------|----------------|-----------------------|----------------|----------------|-------------------|------------------|----------------|-----------------|------------|------------|
|          | Data pobrania       | Data otrzymania | Czas pracy oleju | Czas pracy urządzenia | Wymieniono olej | Dodano olej | Wymiana filtra | Rozcieńczenie paliwem | Sadza          | Woda           | Lepkość w 40 °C   | Lepkość w 100 °C | Liczba Kwasowa | L. zasad. D4739 | Utlenianie | Nitrowanie |
|          |                     |                 | km               | km                    |                 | galon       |                | % objętościowy        | % objętościowy | % objętościowy | cSt               | cSt              | mg KOH/g       | mg KOH/g        | abs/cm     | abs/0.1 mm |
| 1        | 11-paź-2020         | 20-paź-2020     | 1500             | 4117                  | Nzn             | 0           | Nzn            | <1 - Szacowane        | <.1            | <.1 - FTIR     | 61.0              | 10.2             | 2.14           | 9.58            | 29         | 7          |

| Liczba cząstek (w 1 mL) |                                  |        |        |         |         |         |         |         |          | Dodatkowe testy |  |
|-------------------------|----------------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|-----------------|--|
| # próbki                | Klasa czystości ISO Na podstawie | > 4 μm | > 6 μm | > 10 μm | > 14 μm | > 21 μm | > 38 μm | > 70 μm | > 100 μm | Metoda badawcza |  |
| 1                       | //                               |        |        |         |         |         |         |         |          |                 |  |

Komentarze mają charakter zaleceń i są oparte na założeniu, że próbka oraz dołączone do niej dane są prawidłowe. W przypadku braku informacji o czasie pracy oleju oraz urządzenia, ocena wyników testów może być ograniczona. Na nasze usługi nie oferujemy gwarancji. Niepewność pomiarowa dostępna na życzenie.

Poprzednie komentarze