

Engine Flush

Wydrukowano dnia: 23.10.2015

Numer materiału: 1398

Strona 1 z 7

SEKCJA 1: Identyfikacja substancji/mieszaniny i identyfikacja przedsiębiorstwa

1.1. Identyfikator produktu

Engine Flush

1.2. Istotne zidentyfikowane zastosowania substancji lub mieszaniny oraz zastosowania odradzane

Zastosowanie substancji/mieszaniny

Preparat czyszczący do silników

1.3. Dane dotyczące dostawcy karty charakterystyki

Nazwa firmy:	CTP-GmbH	
Ulica:	Saalfelder Strasse 35	
Miejscowość:	D-07338 Leutenberg	
Telefon:	+4936734/230-0	Telefaks: +4936734/230-22
e-mail:	hotline@ctp-gmbh.de	
Osoba do kontaktu:	Jens Moeller, Dipl.-Chem.	Telefon: +4936734/230-19
Internet:	www.ctp-gmbh.de	

Informacja uzupełniająca

Numer artykułu: 3001, 1001, 1002, 1005, 1007, 1008, 1009

SEKCJA 2: Identyfikacja zagrożeń

2.1. Klasyfikacja substancji lub mieszaniny

Rozporządzenie (WE) nr 1272/2008

Kategorie zagrożenia:

Zagrożenie spowodowane aspiracją: Asp. Tox. 1

Stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego: Aquatic Chronic 3

Zwroty wskazujące rodzaj zagrożenia:

Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.

Działa szkodliwie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.

2.2. Elementy oznakowania

Rozporządzenie (WE) nr 1272/2008

Niebezpieczne składniki, które muszą być wymienione na etykiecie

Destylaty (ropa naftowa, benzyna), lekkie hydrotorafinowane

Hasło ostrzegawcze: Niebezpieczeństwo

Piktogram:



Zwroty wskazujące rodzaj zagrożenia

H304 Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.

H412 Działa szkodliwie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.

Zwroty wskazujące środki ostrożności

P101 W razie konieczności zasięgnięcia porady lekarza należy pokazać pojemnik lub etykietę.

P102 Chronić przed dziećmi.

P301+P310 W PRZYPADKU POŁKNIECIA: Natychmiast skontaktować się z OŚRODKIEM ZATRUĆ/lekarzem.

P331 NIE wywoływać wymiotów.

P405 Przechowywać pod zamknięciem.

P501 Zużyty produkt oraz opakowanie dostarczyć na składowisko odpadów niebezpiecznych.

Engine Flush

Wydrukowano dnia: 23.10.2015

Numer materiału: 1398

Strona 2 z 7

Specjalne oznakowanie niektórych preparatów

EUH066

Powtarzające się narażenie może powodować wysuszenie lub pękanie skóry.

2.3. Inne zagrożenia

Nie istnieją żadne informacje.

SEKCJA 3: Skład/informacja o składnikach

3.2. Mieszaniny

Charakterystyka chemiczna

Składniki antysierne

Detergenty, Środki dyspergujące

Wiązania syntetyczne

środek antykorozyjny

Składniki niebezpieczne

Nr CAS	Nazwa chemiczna			Ilość
	Nr WE	Nr Index	Nr REACH	
	Klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1272/2008 [CLP]			
64742-82-1	Destylaty (ropa naftowa, benzyna), lekkie hydrowafinowane			95 - < 100 %
	919-164-8		01-2119473977-17	
	STOT RE 1, Asp. Tox. 1, Aquatic Chronic 3; H372 H304 H412 EUH066			
85535-85-9	Chloroparafiny C14-C28			1 - < 5 %
	287-477-0			
	Lact., Aquatic Acute 1, Aquatic Chronic 1; H362 H400 H410 EUH066			

Wydźwięk zwrotu H i EUH: patrz sekcja 16.

SEKCJA 4: Środki pierwszej pomocy

4.1. Opis środków pierwszej pomocy

W przypadku wdychania

Poszkodowanych przetransportować na świeże powietrze. Osoby z obrażeniami doprowadzić w bezpieczne i ciepłe miejsce.

W przypadku kontaktu ze skórą

Natychmiast zdjąć zabrudzone ubranie, także bieliznę i buty.

Następnie przeprowadzić końcowe płukanie za pomocą: Woda i mydło.

W razie długotrwałego występowania dolegliwości sprowadzić lekarza.

W przypadku kontaktu z oczami

Zdjąć soczewki kontaktowe.

Natychmiast przemyć przez około 10 do 15 minut przy otwartych powiekach pod bieżącą wodą. Substancje po wstrzyknięciu lub wchłonięciu: Skonsultować się z lekarzem.

W przypadku połknięcia

Podać do wypicia dużą ilość wody w małych łykach (efekt rozcieńczenia). Skonsultować się z lekarzem.

NIE wywoływać wymiotów.

4.2. Najważniejsze ostre i opóźnione objawy oraz skutki narażenia

Częsty i przewlekły kontakt ze skórą może prowadzić do podrażnień i infekcji skóry.

Preparat drażniący dla oczu.

Po spożyciu: Działa szkodliwie; może powodować uszkodzenie płuc w przypadku połknięcia.

4.3. Wskazania dotyczące wszelkiej natychmiastowej pomocy lekarskiej i szczególnego postępowania z poszkodowanym

Niebezpieczeństwo zassania.

Engine Flush

Wydrukowano dnia: 23.10.2015

Numer materiału: 1398

Strona 3 z 7

SEKCJA 5: Postępowanie w przypadku pożaru

5.1. Środki gaśnicze

Odpowiednie środki gaśnicze

Suchy środek gaśniczy. Piasek. Dwutlenek węgla (CO₂). piana na bazie alkoholi.

Niewłaściwe środki gaśnicze

Pełny strumień wody.

5.2. Szczególne zagrożenia związane z substancją lub mieszaniną

Możliwe tworzenie się produktów rozkładu.

Nie wdychać dymów powstających w wyniku pożaru lub wybuchu.

5.3. Informacje dla straży pożarnej

W razie pożaru: Stosować niezależne aparaty do oddychania.

Informacja uzupełniająca

W razie pożaru schłodzić niebezpieczny pojemnik.

Gaz/opary/mgłę rozpraszać za pomocą rozpylacza wody.

Należy osobno składować skażone płyny gaśnicze.

SEKCJA 6: Postępowanie w przypadku niezamierzonego uwolnienia do środowiska

6.1. Indywidualne środki ostrożności, wyposażenie ochronne i procedury w sytuacjach awaryjnych

Należy nosić przenośny aparat oddechowy i odzież odporną na chemikalia.

Nie przechowywać w pobliżu źródeł zapłonu - nie palić tytoniu.

Nie wdychać gazu/dymu/pary/rozpylonej cieczy.

6.2. Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska

Gaz/opary/mgłę rozpraszać za pomocą rozpylacza wody.

Nie odprowadzać do kanalizacji i zbiorników wodnych.

W przypadku ulatniania się gazu lub przedostania się do wody, gleby lub kanalizacji zawiadomić kompetentne organy władzy.

6.3. Metody i materiały zapobiegające rozprzestrzenianiu się skażenia i służące do usuwania skażenia

Zapobiega rozszerzaniu się rozlewu (np. przez bariere olejową)

Należy zebrać przy pomocy materiałów wiążących płyny (piasek, ziemia okrzemkowa, uniwersalny środek wiążący).

6.4. Odniesienia do innych sekcji

Brak danych

SEKCJA 7: Postępowanie z substancjami i mieszaninami oraz ich magazynowanie

7.1. Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania

Wskazówki odnośnie bezpiecznego obchodzenia się z substancją

Substancja może być używana tylko w zamkniętych aparaturach i systemach. Pary / aerozole są odessane bezpośrednio w miejscu ich powstania.

Unikać zanieczyszczenia skóry i oczu.

Wskazówki na wypadek pożaru i wybuchu

Nie przechowywać w pobliżu źródeł zapłonu - nie palić tytoniu.

Zastosować środki ostrożności zapobiegające wyładowaniom elektrostatycznym.

7.2. Warunki bezpiecznego magazynowania, łącznie z informacjami dotyczącymi wszelkich wzajemnych niezgodności

Wymagania względem pomieszczeń i pojemników magazynowych

Pojemniki przechowywać szczelnie zamknięte w chłodnym, dobrze wentylowanym miejscu.

Nie przechowywać przy temperaturach powyżej: 50 °C

Zastosować środki ostrożności zapobiegające wyładowaniom elektrostatycznym.

Engine Flush

Wydrukowano dnia: 23.10.2015

Numer materiału: 1398

Strona 4 z 7

7.3. Szczególne zastosowanie(-a) końcowe

Nie istnieją żadne informacje.

SEKCJA 8: Kontrola narażenia/środki ochrony indywidualnej

8.1. Parametry dotyczące kontroli

Parametry kontrolne

Nr CAS	Nazwa chemiczna	mg/m ³	wł./cm ³	Kategoria
64742-82-1	Benzyna: do lakierów	300		NDS (8 h)
		900		NDSch (15 min)

8.2. Kontrola narażenia

Indywidualne środki ochrony, takie jak indywidualny sprzęt ochronny

- Natychmiast zdjąć całą zanieczyszczoną odzież.
- Nie wdychać gazu/dymu/pary/rozpylonej cieczy.
- Unikać zanieczyszczenia skóry i oczu.
- Nie przechowywać razem z żywnością, napojami i karmą dla zwierząt.
- Nie jeść, nie pić i nie palić podczas stosowania.
- Myć ręce przed przerwami w pracy i na jej zakończenie.

Ochrona oczu lub twarzy

Stosować okulary ochronne ciasno przylegające, zapobiegające ewentualnym uszkodzeniom narządu wzroku. (EN 166)

Ochrona rąk

Należy używać przetestowanych rękawic ochronnych: NBR (Nitrokauczuku). FKM (kauczuk fluorowy). (EN374)

Ochrona skóry

Stosować odzież ochronną odporną na rozpuszczalniki zgodnie z EN 465.

Ochrona dróg oddechowych

- W razie nagromadzenia dymu / aerozoli zapewnić odpowiednią wentylację.
- W razie pożaru: Stosować niezależne aparaty do oddychania.

SEKCJA 9: Właściwości fizyczne i chemiczne

9.1. Informacje na temat podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych

Stan fizyczny:	płynny
Kolor:	zielony
Zapach:	Aromatyczny

Metoda testu

Zmiana stanu

Początkowa temperatura wrzenia i zakres temperatur wrzenia: 180 - 220 °C

Temperatura zapłonu: 65 °C

Granice wybuchowości - dolna:

Granice wybuchowości - górna:

Samozapalność: > 200 °C

Prężność par: 20 hPa
(przy 20 °C)

Gęstość względna (przy 20 °C): 0,790 - 0,820 g/cm³

Engine Flush

Wydrukowano dnia: 23.10.2015

Numer materiału: 1398

Strona 5 z 7

Rozpuszczalność w wodzie:
(przy 20 °C)

nierozpuszczalny

Rozpuszczalność w innych rozpuszczalnikach

Rozpuszczalniki organiczne

9.2. Inne informacje

Brak danych

SEKCJA 10: Stabilność i reaktywność

10.1. Reaktywność

Nie istnieją żadne informacje.

10.2. Stabilność chemiczna

Brak rozkładu w przypadku użycia zgodnie z zaleceniami.

10.3. Możliwość występowania niebezpiecznych reakcji

Działania niepożądane nieznane.

10.4. Warunki, których należy unikać

Materiał należy stosować tylko w miejscach, chronionych przed dostępem światła, ognia i z dala od innych, groźących zapłonem, zagrożeń.

Brak rozkładu w przypadku użycia zgodnie z zaleceniami.

10.5. Materiały niezgodne

Środek utleniający. Kwas, skoncentrowany. Alkalia (ługi), skoncentrowany.

10.6. Niebezpieczne produkty rozkładu

Niebezpieczne produkty rozkładu nieznane.

SEKCJA 11: Informacje toksykologiczne

11.1. Informacje dotyczące skutków toksykologicznych

Toksyczność ostra

Nr CAS	Nazwa chemiczna				
	Droga narażenia	Metoda	Dawka	Gatunek	Źródło
64742-82-1	Destylaty (ropa naftowa, benzyna), lekkie hydorafinowane				
	droga pokarmowa	LD50	>5000 mg/kg	Szczur	
	skóra	LD50	>3400 mg/kg	Królik	
85535-85-9	Chloroparafiny C14-C28				
	droga pokarmowa	LD50	4000 mg/kg	Szczur	
	skóra	LD50	4000 mg/kg	Szczur	
	droga oddechowa (1 h) para	LC50	48170 mg/l	Szczur	

Działanie drażniące i żrące

Po podrażnieniu skóry: Częsty i przewlekły kontakt ze skórą może prowadzić do podrażnień i infekcji skóry.

Preparat drażniący dla oczu.

Działanie uczulające

nie wywołuje uczuleń.

SEKCJA 12: Informacje ekologiczne

12.1. Toksyczność

Engine Flush

Wydrukowano dnia: 23.10.2015

Numer materiału: 1398

Strona 6 z 7

Nr CAS	Nazwa chemiczna				
	Toksyczność dla organizmów wodnych	Metoda	Dawka	[h] [d]	Gatunek
64742-82-1	Destylaty (ropa naftowa, benzyna), lekkie hydorafinowane				
	Ostra toksyczność dla ryb	LC50	10-100 mg/l	96 h	Oncorhynchus mykiss (pstrąg tęczowy)
	Ostra toksyczność dla alg	ErC50	50-100 mg/l	72 h	Pseudokirchneriella subcapitata
	Ostra toksyczność dla skorupiaków	EC50	10-22 mg/l	48 h	Daphnia magna
85535-85-9	Chloroparafiny C14-C28				
	Ostra toksyczność dla alg	ErC50	3,2 mg/l	96 h	Glony

12.2. Trwałość i zdolność do rozkładu

Nie istnieją żadne informacje.

12.3. Zdolność do bioakumulacji

Niski potencjał bioakumulacji.

12.4. Mobilność w glebie

Nie istnieją żadne informacje.

12.5. Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB

Nie istnieją żadne informacje.

12.6. Inne szkodliwe skutki działania

Nie istnieją żadne informacje.

Informacja uzupełniająca

Nie odprowadzać do kanalizacji i zbiorników wodnych.

SEKCJA 13: Postępowanie z odpadami
13.1. Metody unieszkodliwiania odpadów
Zalecenia

Nie wyrzucać z odpadami domowymi.

Nie odprowadzać do kanalizacji i zbiorników wodnych.

Zapoznać się z obowiązującymi przepisami dot. składowania odpadów u lokalnego eksperta ds. gospodarki odpadami.

Postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami dot. składowania odpadów w kontakcie z firmami zajmującymi się gospodarką odpadami oraz odpowiednimi władzami.

Usuwanie zanieczyszczonych opakowań i zalecane środki czyszczące

Całkowicie opróżnić pojemnik.

Nie przekłuwać, przecinać i zgniatać brudnego pojemnika. (Zagrożenie wybuchami.)

SEKCJA 14: Informacje dotyczące transportu
Transport lądowy (ADR/RID)
14.1. Numer UN (numer ONZ): -

14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN: -

14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie: -

14.4. Grupa pakowania: -

Engine Flush

Wydrukowano dnia: 23.10.2015

Numer materiału: 1398

Strona 7 z 7

Inne istotne informacje (Transport lądowy)

Ładunek bezpieczny w świetle przepisów transportowych.

Transport wodny śródlądowy (ADN)

Inne istotne informacje (Transport wodny śródlądowy)

Ładunek bezpieczny w świetle przepisów transportowych.

Transport morski (IMDG)

Inne istotne informacje (Transport morski)

Ładunek bezpieczny w świetle przepisów transportowych.

Transport lotniczy (ICAO)

Inne istotne informacje (Transport lotniczy)

Ładunek bezpieczny w świetle przepisów transportowych.

14.5. Zagrożenia dla środowiska

ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU: nie

14.6. Szczególne środki ostrożności dla użytkowników

Nie istnieją żadne informacje.

14.7. Transport luzem zgodnie z załącznikiem II do konwencji MARPOL 73/78 i kodeksem IBC

Nie istnieją żadne informacje.

SEKCJA 15: Informacje dotyczące przepisów prawnych

15.1. Przepisy prawne dotyczące bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska specyficzne dla substancji i mieszaniny

Informacje dotyczące przepisów UE

Informacja uzupełniająca

Zawiera:

> 30 % węglowodory, alifatyczny.

Przepisy narodowe

Klasa zagrożenia wód (D): 2 - zanieczyszczenie wody

15.2. Ocena bezpieczeństwa chemicznego

Dla substancji w tej mieszaninie nie przeprowadzono oceny bezpieczeństwa.

SEKCJA 16: Inne informacje

Wydźwięk zdań H i EUH (Numer i pełny opis)

H304	Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.
H362	Może działać szkodliwie na dzieci karmione piersią.
H372	Powoduje uszkodzenie narządów poprzez długotrwałe lub powtarzane narażenie.
H400	Działa bardzo toksycznie na organizmy wodne.
H410	Działa bardzo toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.
H412	Działa szkodliwie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.
EUH066	Powtarzające się narażenie może powodować wysuszenie lub pękanie skóry.

Informacja uzupełniająca

Dane oparte na aktualnym stanie naszej wiedzy, nie stanowią jednak zapewnienia właściwości i nie uzasadniają stosunku prawnego.

Przepisy i ustawy winny być przestrzegane przez odbiorców naszych produktów w ich własnym interesie.

(Informacje dotyczące niebezpiecznych składników zostały zaczerpnięte z aktualnie obowiązujących kart charakterystyk dostarczonych przez poddostawców.)