



Shell Helix *Ultra* 0W-40

W pełni syntetyczny olej silnikowy - najbardziej zaawansowana technologia Shell dla silników o wysokiej wydajności



Shell Helix Ultra zawiera zaawansowany technologicznie pakiet dodatków oczyszczających silnik z osadów mających wpływ na wyższe zużycie energii i zmniejszających zużycie elementów silnika. Umożliwia to zmniejszenie zużycia paliwa dzięki zmniejszeniu tarcia.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Właściwości i korzyści

- **Technologia dodatków detergentowych Shell**
Pomaga chronić wysokowydajne silniki przed osadami obniżającymi moc i wydajność.
- **Doskonała ochrona przeciwzużyciowa i antykorozyjna**¹
Przedłuża trwałość silnika dzięki zabezpieczeniu powierzchni przed zużyciem i neutralizację kwasów powodujących korozję.
- **Znakomita odporność na degradację oleju**²
Utrzymuje ochronę przez cały okres użytkowania.
- **Niska lepkość i małe tarcie**
Oszczędność paliwa aż do 1.9%³.
- **Aktywne oczyszczanie**
Pomaga usunąć szlamy pozostawione przez oleje niższej jakości⁴.
- **Niska odparowalność oleju**⁵
Niskie zużycie oleju zmniejsza konieczność dolewek.
- **Wyjątkowa wydajność w niskich temperaturach**
Łatwiejszy rozruch w niskich temperaturach, szybszy przepływ oleju powoduje szybsze rozgrzanie silnika⁶.
- **Zatwierdzony przez producentów samochodów**
Zatwierdzony przez wielu producentów pojazdów i zalecany przez Ferrari.
- **Do silników napędzanych różnymi paliwami**
Może być stosowany w silnikach benzynowych, silnikach Diesla i zasilanych gazem, odpowiedni również dla silników na biodiesel i benzynę z dodatkiem etanolu.

- **Ochrona przed przedwczesnym zapłonem przy niskich prędkościach obrotowych**

Najnowocześniejsze turbodoładowane silniki z wtryskiem bezpośrednim mogą być narażone na szkodliwe oddziaływanie przedwczesnego zapłonu przy niskich prędkościach obrotowych (LSPI) wynikające z niekontrolowanego zapłonu paliwa.

1 W porównaniu ze specyfikacją API SN i w oparciu o testy silnikowe wg. Sequence IVA i Sequence VIII

przeprowadzone w niezależnym laboratorium

2 W porównaniu ze specyfikacją API SN i w oparciu o testy utleniania i osadów wg. Sequence IIIG

przeprowadzone w niezależnym laboratorium

3 W oparciu o wyniki testu oszczędności paliwa ACEA M 111 w porównaniu z olejem referencyjnym dla branży

4 W oparciu o wyniki testu na oczyszczanie szlamów.

5 Na podstawie testu lotności NOACK i zaleceń producentów urządzeń.

6 W porównaniu z olejami o wyższej lepkości.

Główne zastosowania

- Shell Helix Ultra to w pełni syntetyczny olej silnikowy zapewniający maksymalną ochronę silnika w bardzo gorących i bardzo zimnych warunkach klimatycznych. Shell Helix Ultra może być stosowany w silnikach benzynowych, silnikach Diesla (bez filtra cząstek stałych) oraz zasilanych gazem, odpowiedni również dla silników na biodiesel i benzynę z dodatkiem etanolu.
- Może być również stosowany w nowoczesnych silnikach benzynowych z turbodoładowaniem, gdzie zapewnia ochronę przed uszkodzeniami wywołanymi przedwczesnym zapłonem przy niskich prędkościach obrotowych (LSPI).

Specyfikacje i dopuszczenia

- API SN PLUS
- API SN
- ACEA A3/B3, A3/B4
- MB-Approval 229.5, 226.5
- VW Standard 502.00, 505.00
- Renault RN 0700, RN 0710

Aby dobrać odpowiedni olej Shell Helix do Twojego samochodu skorzystaj z internetowego narzędzia Shell LubeMatch dostępnego na stronie internetowej www.shell.pl/lubematch

Więcej informacji na temat zastosowań nie wymienionych w karcie można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości	Metoda	Shell Helix Ultra 0W-40
Lepkość kinematyczna @40°C cSt	ASTM D445	74.2
Lepkość kinematyczna @100°C cSt	ASTM D445	13.1
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	180
Lepkość dynamiczna @-35°C cP	ASTM D5293	6000
Pompowność @-40°C cP	ASTM D4684	28500
Gęstość @15°C kg/m ³	ASTM D4052	839
Temperatura zapłonu °C	ASTM D92	230
Temperatura płynięcia °C	ASTM D97	-42

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Shell Helix Ultra 0W-40 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w karcie charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.