

## SILKOLENE PRO 4 XP grupa

**Oparty na XP Technology, w pełni syntetyczny, estrowy olej do mocno obciążonych 4-suwowych silników motocyklowych**

### Opis

Technologia XP zastosowana w najnowszej, innowacyjnej formułacji o wysokiej odporności na ścinanie i niskiej odparowalności, zapewniająca wzrost mocy oraz optymalną ochronę silnika i skrzyni biegów. Redukuje zużycie oleju i zużycie paliwa nawet w warunkach wyścigowych. XP Technology przeciwdziała zużyciu ściernemu silnika i zmniejsza tarcie wszystkich obciążonych, współpracujących powierzchni zarówno w wysokiej temperaturze jak i podczas zimnego rozruchu.

### Zastosowanie

Olej został przygotowany by spełnić wymagania silników czterosuwowych, zarówno chłodzonych cieczą jak i powietrzem.

#### SILKOLENE PRO 4 10W-40 XP

Posiadają klasę lepkości rekomendowaną przez większość producentów motocykli.

#### SILKOLENE PRO 4 15W-50 XP

Jest idealny do silników o dużych pojemnościach, szczególnie w wysokich temperaturach otoczenia.

#### SILKOLENE PRO 4 10W-60 XP

Jest idealny do silników o dużych pojemnościach, szczególnie w wysokich temperaturach otoczenia, lub gdy przy zastosowaniu niższych klas lepkości występuje wysokie zużycie oleju.

### Specyfikacje

- JASO MA2
- API SM / SN

### Korzyści

- Doskonała odporność na ścinanie syntetycznych estrów pozwala zachować stałe parametry lepkości, zapewniona przez bardzo stabilne termicznie estry połączone z starannie dobranymi bazami o niskiej odparowalności.
- Intensywne testy stanowiskowe oraz testy na torze potwierdziły znaczący przyrost mocy w porównaniu do produktów konwencjonalnych, połączony z oszczędnością paliwa i mniejszym zużyciem oleju.
- Powierzchniowo aktywny skład zapewnia wyjątkowe zabezpieczenie przed zużyciem ściernym obciążonych elementów, takich jak tłoki, cylindry, krzywki wałków rozrządu i łożyska, nawet w wyścigowych warunkach.
- Zapewnia zwiększoną kontrolę powstawania osadów i nagarów w wysokich temperaturach, co prowadzi do większej czystości silnika i dłuższej eksploatacji bez spadku parametrów.
- Odpowiedni do skrzyń biegów i przekładni, w których stosuje się olej silnikowy, zapewniając ochronę przed zjawiskiem pittingu.
- Zbalansowane własności tarcia zapewniają precyzyjne działanie, sprzęgła
- Zapewnia także dobrą ochronę antykorozyjną, lepszą odporność na utlenianie i nitrację, niski stopień parowania a także wyższą stabilność niż oleje konwencjonalne.

Charakterystyka Techniczna PRO 4 XP			10W-40 XP	15W-50 XP	10W-60 XP
Lepkość kinematyczna w 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	IP71	15,3	20,00	24,20
Lepkość kinematyczna w 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	IP71	101,00	143,75	164,24
Wskaźnik lepkości		IP226	160	161	180
Klasa SAE			10W-40	15W-50	10W-60
Temperatura płynięcia	°C	IP15	-36	-33	-33
Kolor			Czerwony	Czerwony	Czerwony
Gęstość w 15 °C		IP160	0,861	0.866	0.862