

# OLEJ SILNIKOWY

## - wkrótce droższy, bo z kaucją

Olej ma być  
sprzedawany  
z kaucją, tak jak teraz  
akumulatory

Już w przyszłym roku wymiana oleju w samochodzie będzie się wiązać z nowymi obowiązkami i dodatkową opłatą. Rząd pracuje nad tzw. pakietem smarowym, by m.in. ukrócić praktykę nielegalnego spalania przepracowanego oleju silnikowego i zanieczyszczenia środowiska, ale przy okazji zapewne pojawią się też dodatkowe wpływy do budżetu

**Z**a samodzielnie kupowany olej do samochodu zapłacimy już wkrótce więcej. Sprzedawca będzie bowiem zobowiązany doliczyć dodatkową kaucję, czyli tzw. opłatę depozytową. Otrzymamy ją z powrotem pod warunkiem, że w stosownym czasie zwrócimy przepracowany olej. Tyle że w przypadku samodzielnych zakupów oleju nie zawsze jest co zwracać – o ile olej na wymianę najczęściej kupujemy w serwisie, który się wymianą zajmuje, o tyle olej na dolewki między planowymi wymianami zwykle kupujemy sami. W takiej sytuacji kaucja przepadnie i zasilą budżet państwa.

Według rządowych zapowiedzi nowe rozwiązanie będzie wzorowane na opłacie depozytywnej dotyczącej zużytych akumulatorów.

Proponowane zasady mają być kolejną próbą ograniczenia zjawiska spalania zużytego oleju silnikowego, który wciąż bardzo często jest wykorzystywany do celów opałowych. Według rządowych szacunków rocznie spala się nawet 100 tys. ton olejów – dla wielu osób to niemal darmowe źródło ogrzewania warsztatów, a też i domów. Obecnie z tym zjawiskiem walczą głównie strażę gminne i miejskie – w sezonie doniesienia o kolejnych zlokalizowanych nielegalnych piecach grzewczych na przepracowany olej zdarzają się naprawy często. Tyle że nadal bez żadnego problemu na portalach aukcyjnych i ogłoszeniowych można znaleźć setki ofert sprzedaży – często nawet bardzo profesjonalnie wykonanych – pieców dostosowanych do spalania zużytego oleju.

**Kupujesz olej na dolewki? Nie masz szans na zwrot kaucji, za olej zapłacisz o 5-10 zł za litr więcej niż teraz**

**Straty z tytułu niezapłaconych podatków. Oczywiście, ochrona środowiska to niejedyny powód zmian.**

W raporcie „Gospodarka olejami użytymi – propozycje zmian do ustawy” stwierdzono: *Według obecnych, wysoce nieprecyzyjnych, danych o wielkości rynku smarów oraz wielkości zbiórki i sposobu zagospodarowania olejów odpadowych w Polsce, szara strefa na tych rynkach szacowana jest na kilkaset milionów złotych strat budżetowych z tytułu wszystkich należności publiczno-prawnych w skali roku. Przedstawiciele Ministerstwa Rozwoju szacują, że coroczna strata budżetu państwa, wyliczona na ok. 150 mln złotych, powstająca wskutek braku zapłaty opłaty produktowej, VAT, CIT, to tylko część tych strat – do tego należy doliczyć straty z nieodprowadzonej akcyzy z tytułu nielegalnego użycia olejów odpadowych jako paliw opałowych, na poziomie ponad 180 mln złotych.*



Wymiana oleju w warsztacie pozwoli uniknąć konieczności rozliczania kaucji

### Proponowane zasady tzw. pakietu smarowego

- Kaucja będzie doliczana do ceny nowo zakupionego oleju na wzór opłaty depozytywnej dotyczącej zużytych akumulatorów.
- Wysokość kaucji nie jest jeszcze znana – prawdopodobnie będzie to kilka złotych za litr oleju.
- Zwrot kaucji nastąpi w czasie nie dłuższym niż 90 dni od zakupu, gdy nabywca zwróci przepracowany smar i przedstawi kwit depozytowy.
- Zwrot opłaty depozytywnej można uzyskać nie tylko w miejscu zakupu nowego oleju, lecz także w innym punkcie, w którym oddamy stary olej.
- System poboru i zwrotu opłaty depozytywnej obejmie warsztaty oraz wszystkich sprzedawców smarów (czyli np. zwykłe sklepy motoryzacyjne, sprzedawcy internetowi).
- Kaucja nie będzie pobierana tylko wtedy, gdy podczas zakupu zwrócimy odpowiednią ilość zużytego oleju.
- W przypadku zakupu oleju przez internet sprzedawca będzie musiał wskazać najbliższe miejsce (względem adresu dostawy), w którym można dokonać zwrotu przepracowanego oleju.
- Jednolity wzór dokumentu potwierdzającego zwrot oleju i kaucji ustanowi Ministerstwo Finansów.
- Nadzór nad rozliczaniem opłat depozytowych będą prowadzić właściwe miejscowo urzędy skarbowe.
- Powstanie powszechny system zbiórki olejów odpadowych.