

Vorgeschriebene Spezifikationen für Service Fill Motorenöle in Pkw-/VAN-Motoren - Mercedes-Benz, AMG, Maybach, smart

MB Betriebsstoff-Vorschriften Blatt	226.5 Mehrbereich	226.51 Mehrbereich	228.3 Mehrbereich	228.5 Mehrbereich	228.51 Mehrbereich	228.61 Mehrbereich	229.3 Mehrbereich	229.31 Mehrbereich	229.5 Mehrbereich	229.51 Mehrbereich	229.52 Mehrbereich	229.6 ⁴⁾ Mehrbereich	229.61 ⁴⁾ Mehrbereich	229.71 ⁴⁾ Mehrbereich
Benzinmotoren - Westeuropa -														
Pkw-Motoren														
M 155 (SLR)	-	-	-	-	-	-	● 3)	-	-	-	-	-	-	-
M 152, M 157, M 158, M 275, M 277, M 279, M 285 (Maybach)	-	-	-	-	-	-	-	-	● 2)5)	-	-	-	-	-
M 133, M 156, M 159, M 176 in G500 (bis einschl. Modelljahr 2018), M 177, M 178	-	-	-	-	-	-	-	-	● 2)5)	● 2)	-	-	-	-
M 176 in BR 222, BR 217, BR 463 (ab Modelljahr 2019)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	● 5)	-
M 272, M 273	-	-	-	-	-	-	●	-	● 5)	-	-	-	-	-
M 132, M 266, M 271	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	● 5)	-	-	-
M 271 EVO	-	-	-	-	-	-	●	-	●	●	● 2)	-	-	-
M 270	-	-	-	-	-	-	●	-	●	●	●	● 2)	-	-
M 274 (ohne M274-Hybrid)	-	-	-	-	-	-	●	-	●	●	●	● 2)	-	-
M 274-Hybrid	-	-	-	-	-	-	-	-	● 2)5)	-	-	-	-	-
M 276	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	● 5)	-	-
M 278	-	-	-	-	-	-	-	-	● 5)	-	-	-	-	-
M 256, M 260, M 264, M 282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	●	● 5)
M 281	●	-	-	-	-	-	●	-	● 5)	-	-	-	-	-
VAN-Motoren														
M 200.71 in Citan	●	-	-	-	-	-	●	-	● 5)	-	-	-	-	-
Benzinmotoren - Weltweit ohne Westeuropa -														
Pkw-Motoren														
M 155 (SLR)	-	-	-	-	-	-	● 3)	-	-	-	-	-	-	-
M 133, M 152, M 156, M 157, M 158, M 159, M 176 in G500 (bis Modelljahr 2018), M 177, M 178, M 275, M 277, M 279, M 285 (Maybach)	-	-	-	-	-	-	-	-	● 2)5)	-	-	-	-	-
M 176 in BR 222, BR 217, BR 463 (ab Modelljahr 2019)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	● 5)	-
M 132, M 266, M 271, M 271 EVO, M 272, M 273, M 278	-	-	-	-	-	-	-	-	● 5)	-	-	-	-	-
M 270, M 276	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	● 5)	-	-
M 274 (ohne M274-Hybrid)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	● 5)	-	-
M 274-Hybrid	-	-	-	-	-	-	-	-	● 2)5)	-	-	-	-	-
M 256, M 260, M 264, M 282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	●	● 5)
M 281	●	-	-	-	-	-	●	-	● 5)	-	-	-	-	-
VAN-Motoren														
M 200.71 in Citan	●	-	-	-	-	-	-	-	● 5)	-	-	-	-	-
M 274 in Vito, V-Klasse, Metris	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	● 5)	-	-
M 274 in Sprinter	-	-	-	-	-	-	-	-	● 5)	-	-	-	-	-
Dieselmotoren - Weltweit -														
(a) in Fahrzeugen ohne Partikelfilter (DPF)														
Pkw-Motoren: OM 640, OM 642, OM 646, OM 651	-	-	●	●	●	-	●	●	●	●	● 5)	-	-	-
VAN-Motoren: OM 611, OM 612, OM 646, OM 647, OM 651 in Vito, Sprinter, Viano, V-Klasse	-	-	● 3)	● 3)	● 3)	-	● 3)	● 3)	● 3)	● 3)	● 3)5)	-	-	-
(b) in Fahrzeugen mit Partikelfilter (DPF)														
Pkw-Motoren														
OM 607 (in Pkw-Baureihen), OM 626	-	●	-	-	-	-	-	●	-	●	● 5)	-	-	-
OM 608	-	●	-	-	-	-	-	●	-	●	●	-	●	● 5)
OM 629, OM 640, OM 646, OM 651	-	-	-	-	●	-	-	●	-	●	● 5)	-	-	-
OM 642 - bis einschl. Modelljahr 2016														
ohne: OM 642 EU6 in BR 164.124/.824, BR 251.124, BR 221 (UK), BR 222 (UK) OM 642 in BR 463.306/.336/.346 OM 642 Bin5 in BR 164.125/.825, BR 251.125 (nur USA und Kanada) OM 642 EU4 in BR 221.122 (UK)	-	-	-	-	●	-	-	●	-	●	● 5)	-	-	-
OM 642 EU6 in BR 164.124/.824, BR 251.124, BR 221 (UK), BR 222 (UK) OM 642 in BR 463.306/.336/.346 OM 642 Bin5 in BR 164.125/.825, BR 251.125 (nur USA und Kanada) OM 642 EU4 in BR 221.122 (UK)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	● 5)	-	-	-
OM 642 - ab Modelljahr 2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	● 5)	-	-	-
OM 660 (EU3/EU4 mit nicht geregeltem DPF)	-	-	○	●	●	-	-	●	-	●	● 5)	-	-	-
OM 654 (ohne OM654-Hybrid)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	● 5)	-	●	● 5)
OM 654-Hybrid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	● 5)	-	-	-
OM 656	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	● 5)	-
VAN-Motoren														
OM 642, OM 646, OM 651 in Vito, Sprinter, Viano, V-Klasse OM 699.3, OM 642 in X-Klasse	-	-	-	-	● 3)	-	-	● 3)	-	● 3)	● 3)5)	-	-	-
OM 654 in Vito, V-Klasse	-	-	-	-	●	-	-	●	-	●	●	-	●	● 5)
OM 607 in Citan	-	●	-	-	● 3)5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OM 622.9 in Vito	-	-	-	-	● 3)5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OM 608.9 in Citan, OM 622.8 in Vito														

● Freigabe

○ Kann nur in Ausnahmefällen oder bei bestimmten Betriebsbedingungen / Anwendungen verwendet werden.

- Darf nicht verwendet werden.

1.) Einschränkung: Nur Produkte der SAE-Klasse 5W-50 sind zugelassen

2.) Einschränkung: Es dürfen nur Motorenöle SAE 0W-40 und SAE 5W-40 verwendet werden!

3.) Empfehlung: Zur Gewährleistung der Kaltstartfähigkeit bei Temperaturen unter -20°C sowie eines optimalen Schmierverhaltens bei tiefen Außentemperaturen und aufgrund gestiegener Belastungen (z.B. durch Blockräftstoffe) werden als Ganzjahresöle für VAN-Motoren Viskositäten SAE 0W-30, 0W-40 oder SAE 5W-30, 5W-40 empfohlen. Bitte beachten Sie hierzu die Anwendungsbereiche in der Betriebsanleitung oder auf Blatt 224.1.

4.) Zu beachten: Die Spezifikationen 229.6, 229.61, 229.71 und 228.61 erlauben Motoröle mit sehr niedrigen Viskositäten (SAE-Klasse, HTHS-Wert), deren Verwendung nur in den gem. Betriebsanleitungen dafür freigegebenen Motoren (s. auch obige Tabelle) zulässig ist. Die Verwendung in nicht freigegebenen Motortypen (insbesondere ältere Motortypen) kann zu Motorschäden führen.

5.) empfohlen für niedrigstmöglichen Kraftstoffverbrauch (jeweils niedrigste SAE-Viskositätsklasse; mögliche Einschränkungen der freigegebenen SAE-Viskositätsklassen beachten)

6.) Einschränkung: Es dürfen nur Motorenöle SAE 0W-30 und SAE 5W-30 verwendet werden!

Hinweise:

Generell gilt, dass die verbindliche Motorölspezifikation (MB-Blatt) der jeweiligen Betriebsanleitung des Fahrzeugs zu entnehmen ist.

Diese Tabelle enthält nur Motorölspezifikationen für Motoren, die aktuell in Produktion sind.

Informationen zu nicht aufgeführten oder älteren Motortypen sind den Betriebsanleitungen des Fahrzeugs oder den Wartungsvorschriften zu entnehmen.

Das vorgeschriebene Motorölwechselintervall kann u.a. abhängig von der verwendeten Motorölspezifikation sein. Bei Verwendung bestimmter Spezifikationen sind ggf. reduzierte Motorölwechselintervalle zu beachten.

Einzelheiten sind der Betriebsanleitung des Fahrzeugs, den Service-Informationen oder Wartungsvorschriften zu entnehmen.

Mehrbereichsöle sind unter Berücksichtigung der Außentemperatur (Anwendungsbereiche siehe Blatt 224.1) ganzjährig verwendbar.

Stellen Sie vor Eintritt der kalten Jahreszeit sicher, dass die verwendete Viskositätsklasse (SAE-Klasse) an die zu erwartenden Außentemperaturen angepasst ist.

Vorgeschriebene Spezifikationen für Service Fill Motorenöle in Nfz-Motoren - Mercedes-Benz

MB Betriebsstoff-Vorschriften Blatt		228.0 / .1	228.2 / .3	228.31	228.5	228.51	228.52	228.61
		Ein- / Mehrbereich	Ein- / Mehrbereich	Mehrbereich	Mehrbereich	Mehrbereich	Mehrbereich	Mehrbereich
Dieselmotoren - weltweit -								
(a) in Nfz und Bussen ohne Partikelfilter								
BR 300, 400, 500, 900 & OM 457/460	bis einschl. Euro III	○ / ●	○ / ●	●	●	●	○	-
BR 900, BR 500, OM 457/460	Euro IV / V / EEV	-	○ / ●	●	●	●	○	-
OM 471	Euro V	-	- / ●	○	●	○	○	-
Gasmotor M 906 LAG	EEV	-	-	-	-	●	-	-
Gasmotor M 936 G	Euro VI	siehe Service-Informationen SI18.00-W-0013A und SI18.00-W-0013B						
(b) in Nfz mit Partikelfilter								
BR 900, BR 500 & OM 457/460		-	-	●	-	●	○	-
OM 934, OM 936	Euro VI	-	-	●	-	●	○	-
OM 470 (ohne FE1-Baumuster, s. folgende Zeile) OM 471 (ohne FE1-Baumuster, s. folgende Zeile) OM 473 (ohne FE1-Baumuster, s. folgende Zeile)	Euro VI	-	-	●	-	●	○	-
OM 470 FE1-Baumuster: 470.913, 470.921 OM 471 FE1-Baumuster: 471.926, 471.944 OM 473 FE1-Baumuster (FIS GEN2; hergestellt nach Juni 2018): 473.909, 473.919	Euro VI	-	-	●	-	●	○	●
(c) in Bussen mit Partikelfilter								
BR 900, BR 500 und OM 457		-	-	●	-	●	○	-
OM 934, OM 936, OM 936 h	Euro VI	-	-	○	-	●	●	-
OM 470 (ohne FE1-Baumuster, s. folgende Zeile) OM 471 (ohne FE1-Baumuster, s. folgende Zeile)	Euro VI	-	-	●	-	●	●	-
OM 470 FE1-Baumuster: 470.914, 470.915, 470.923 OM 471 FE1-Baumuster: 471.937, 471.946	Euro VI	-	-	●	-	●	●	●
(d) in Industrieanwendungen ohne Partikelfilter								
BR 900, BR500, OM 460	bis einschl. EU Stufe IIIA / US Tier 3	○ / ●	○ / ●	●	●	●	○	-
BR 900, BR500, OM 460	EU Stufe IIIB / US Tier 4i	-	○ / ●	●	●	●	○	-
OM 934, OM 936	EU Stufe IV / US Tier 4, EU Stufe IIIA Downgrade	-	- / ●	●	●	●	○	-
OM 470, OM 471, OM 473	EU Stufe IV / US Tier 4	-	- / ●	●	●	●	○	-
OM 470, OM 471, OM 473	EU Stufe IIIA Downgrade	-	- / ●	-	●	-	○	-
(e) in Industrieanwendungen mit Partikelfilter								
OM 934, OM 936	EU Stufe V / US Tier 4	-	-	-	-	-	●	-
OM 470, OM 471, OM 473	EU Stufe V / US Tier 4	-	-	●	-	●	●	-

○ Kann nur in Ausnahmefällen oder bei bestimmten Betriebsbedingungen / Anwendungen verwendet werden.

- Darf nicht verwendet werden.

Hinweise:

Generell gilt, dass die verbindliche Motorölspezifikation (MB-Blatt) der jeweiligen Betriebsanleitung des Fahrzeugs zu entnehmen ist.

Diese Tabelle enthält nur Motorölspezifikationen für Motoren, die aktuell in Produktion sind.

Informationen zu nicht aufgeführten oder älteren Motortypen sind den Betriebsanleitungen des Fahrzeugs oder den Wartungsvorschriften zu entnehmen.

Das vorgeschriebene Motorölwechselintervall ist u.a. abhängig von der verwendeten Motorölspezifikation sein. Bei Verwendung bestimmter Spezifikationen sind ggf. reduzierte Motorölwechselintervalle zu beachten.

Einzelheiten sind der Betriebsanleitung des Fahrzeugs, den Service-Informationen oder Wartungsvorschriften zu entnehmen.

Mehrbereichsöle sind unter Berücksichtigung der Außentemperatur (Anwendungsbereiche siehe Blatt 224.2) ganzjährig verwendbar.

Stellen Sie vor Eintritt der kalten Jahreszeit sicher, dass die verwendete Viskositätsklasse (SAE-Klasse) an die zu erwartenden Außentemperaturen angepasst ist.